



Spett.le

**Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro**

via Pietro da Salò, 37 - 25087 Salò (BS)

**oggetto: Denuncia di costruzione di unità di navigazione (R.D. 30/03/1942, n. 327 “Codice della Navigazione” art. 233 e segg.).**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante del cantiere \_\_\_\_\_

avente sede a \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_ in via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

P. iva \_\_\_\_\_ n. iscrizione elenco dei cantieri \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_ e mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

### DENUNCIA

la costruzione di una nuova unità di navigazione e dichiara quanto segue:

data di inizio costruzione \_\_\_\_\_

data presunta di conclusione dei lavori \_\_\_\_\_

luogo di costruzione \_\_\_\_\_

direttore dei lavori \_\_\_\_\_

uso alla quale sarà destinata l'unità di navigazione \_\_\_\_\_

acque nelle quali è destinata a navigare \_\_\_\_\_

eventuale committente (dati anagrafici, ragione sociale, indirizzo, C.F. e P.IVA) \_\_\_\_\_

### CARATTERISTICHE DELLO SCAFO

Tipo di unità di navigazione \_\_\_\_\_

Materiale di costruzione \_\_\_\_\_  
Pontato o non pontato \_\_\_\_\_  
Lunghezza f. t. m. \_\_\_\_\_ Larghezza massima m. \_\_\_\_\_  
Altezza di costruzione m. \_\_\_\_\_ Immersione a. v \_\_\_\_\_  
Immersione a p.c. \_\_\_\_\_ Dislocamento s. v. \_\_\_\_\_  
coeff. di finezza di carena \_\_\_\_\_ portata netta \_\_\_\_\_  
stazza lorda presunta \_\_\_\_\_ ;

### CARATTERISTICHE DEL MOTORE

Marca e tipo \_\_\_\_\_  
Anno di costruzione \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_  
Combustibile \_\_\_\_\_ consumo \_\_\_\_\_  
Tempi \_\_\_\_\_ alesaggio \_\_\_\_\_ corsa \_\_\_\_\_  
Cilindrata \_\_\_\_\_ potenza effettiva \_\_\_\_\_  
Potenza fiscale \_\_\_\_\_ peso del motore (massa) \_\_\_\_\_

### ALLEGA la seguente documentazione

- n. 3 copie dei disegni tecnici dell'unità di navigazione in costruzione;
  - n. 3 copie della relazione tecnica;
  - documento di identità di chi sottoscrive la denuncia di costruzione;
  - contratto di costruzione autenticato e registrato unitamente alla nota di trascrizione in bollo in duplice copia sia per navi e galleggianti a motore di stazza lorda superiore alle 10 tonnellate, sia per navi e galleggianti senza motore di stazza lorda superiore alle 25 tonnellate ;
- oppure**
- dichiarazione di costruzione per conto terzi in bollo in duplice originale registrato e con sottoscrizione autenticata sia per navi e galleggianti a motore di stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate, sia per navi e galleggianti senza motore di stazza lorda inferiore alle 25 tonnellate.
  - \_\_\_\_\_ .

Luogo e data  
\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Firma del richiedente (\*)  
\_\_\_\_\_

*Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D. Lgs 196/2003 e s.m.i.:*

*Il sottoscritto fornisce il proprio consenso al trattamento dei dati personali contenuti nell'istanza unicamente ed esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la stessa viene presentata e per le finalità strettamente connesse alla medesima.*

Luogo e data  
\_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

Firma del richiedente (\*)  
\_\_\_\_\_

*(\*) la sottoscrizione non è soggetta ad autenticazione se viene apposta in presenza del dipendente addetto o se viene allegata la fotocopia del documento d'identità del soggetto che sottoscrive l'istanza (D.P.R. 445/2000 art. 38 comma 3).*